NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.
FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 29.5.2025
Page No. 5, Size:(5.83)cms X (10.42)cms.

Story In **Picture**

Bullet's Virar station inches closer to reality

The slab casting work has begun for the Bullet train's station in Virar. The implementing authority, the National High Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL), said that stations in Maharashtra are now visibly taking shape. The first slab in Virar is an impressive 50mt in length and 35.32mt in width. This is the first of nine such slabs that will form the station's foundation. This Bullet station in Virar is designed at two levels – the concourse and rail levels – spanning 425mt. The station is uniquely positioned atop a hill, and its architectural concept is inspired by the dynamic motion of winds sweeping across mountainous terrains.

Text: Kamal Mishra

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

INDIAN EXPRESS, Ahmedabad, 29.5.2025
Page No. 4, Size:()cms X ()cms.

Casting of first slab begins at Virar bullet train station

PRESS TRUST OF INDIA
PALGHAR, MAY 28

THE CASTING of the first slab at the upcoming bullet train station at Virar in Palghar district has officially commenced, the project implementing agency, National High Speed Rail Corporation Ltd (NHSRCL), said on Wednesday, marking a major milestone in India's high-speed rail infrastructure.

This step paves the way for track-laying operations as part of the 508-km-long Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor, NHSRCL said.

"The first slab, measuring 50 metres in length, 35.32 metres in width, and approximately 300 mm in thickness, has been successfully cast using 1,555 cubic metres of concrete," the company stated in a release.

This massive slab is the first of nine such slabs that will collectively form the structural base for track-laying work at the rail level, it said.

The Virar station on Mumbai's outskirts, which is being developed as a part of India's first bullet train project, will feature two distinct levels — concourse and rail — and will stretch across a total length of 425 metres.

Providing insight into the architectural concept, the agency explained, "Since the Virar bullet train station is located on a hill, the station's design concept is inspired by the winds flowing down from the mountain, aiming to reflect both modern engineering and regional geographical character." The structural design and aesthetics of the station are aligned with the surrounding natural terrain, ensuring both visual harmony and functionality. The upcoming phases will involve the casting of the remaining eight slabs and installation of track infrastructure, platform systems, and passenger amenities, according to the release.

This paves the way for track-laying operations as part of the Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor. *File*

The high-speed rail corridor aims to revolutionise travel between Mumbai, India's financial capital, and Ahmedabad, Gujarat's commercial hub, by significantly reducing commute time and enhancing passenger experience with state-of-the-art facilities.

"The progress at Virar is a reflection of the pace and precision with which India's high-speed rail vision is being implemented," NHSRCL maintained.

The company has been set up with equity participation by the Centre through the Ministry of Railways and governments of Gujarat and Maharashtra.

RAJASTHAN PATRIKA, Surat, 29.5.2025
Page No. 4, Size:(9.17)cms X (10.58)cms.

प्लेटफार्म लेवल पर दो तरफ प्लेटफार्म और बीच में 4 ट्रैक बनाए जाएंगे

पर्वत से आने वाली हवाओं से प्रेरित विरार बुलेट ट्रेन स्टेशन पर स्लैब कास्टिंग शुरू

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर महाराष्ट्र में स्थित विरार बुलेट ट्रेन स्टेशन पर स्लैब कास्टिंग का कार्य शुरू हो गया है। विरार बुलेट ट्रेन स्टेशन का अग्रभाग के डिजाइन की योजना पर्वत से आने वाली हवाओं से प्रेरित है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कोर्पोरेशन लिमिटेड के अधिकारियों ने बताया कि विरार बुलेट ट्रेन स्टेशन पर पहले स्लैब की कास्टिंग शुरू हो गई है। यह स्लैब 50 मीटर लंबा, 35.32 मीटर चौड़ा और लगभग 300 मिमी मोटा है। इसमें 1555 घन मीटर कंक्रीट का उपयोग किया गया है।

इस स्तर पर कुल 9 ऐसे स्लैब होंगे, जो स्टेशन पर ट्रैक बिछाने का आधार बनेंगे। बुलेट ट्रेन स्टेशन पर मुख्य रुप से दो स्तर कॉन्कोर्स लेवल और रेल लेवल शामिल होंगे। इसकी कुल लंबाई 425 मीटर होगी। विरार बुलेट ट्रेन स्टेशन एक पहाड़ी पर स्थित है, इसलिए इसका डिजाइन पहाड़ों से बहने वाली हवाओं से प्रेरित है। विरार बुलेट ट्रेन स्टेशन की विरार रेलवे स्टेशन से दूरी आठ किमी है। इसी तरह पेलहर रोड से एक किमी, विरार नाला सोपारा रोड से 4.5 किमी, चंदनसर रोड से 9.5 किमी और नेशनल हाइवे 48 से 6 किमी की दूरी पर स्थित हैं। उन्होंने बताया कि प्लेटफार्म स्तर पर दो तरफ प्लेटफार्म और बीच में 4 ट्रैक बनाए जाएंगे। बुलेट ट्रेन स्टेशन एरिया में यात्रियों को आपात परिस्थिति में स्वास्थ्य की जांच के लिए प्राथमिक चिकित्सा सुविधा भी होगी।

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

विरार बुलेट ट्रेन स्टेशन पर स्लैब कास्टिंग

अहमदाबाद. मुंबई के पास विरार बुलेट ट्रेन स्टेशन पर पहले स्लैब की कास्टिंग शुरू हो गई है। यह स्लैब 50 मीटर लंबा, 35.32 मीटर चौड़ा और लगभग 300 मिमी मोटा है, जिसमें 1555 घन मीटर कंक्रीट का उपयोग किया गया है। इस स्तर पर कुल 9 ऐसे स्लैब होंगे, जो स्टेशन पर ट्रैक बिछाने के कार्य का आधार बनेंगे। स्टेशन में कॉन्कोर्स व रेल सहित दो स्तर होंगे जिसकी कुल लंबाई 425 मीटर होगी। पहाड़ी स्थित विरार बुलेट ट्रेन स्टेशन का डिज़ाइन पहाड़ों से बहने वाली हवाओं से प्रेरित है।

GUJARATI MIDDAY, Mumbai, 29.5.2025
Page No. 9, Size:(9.33)cms X (13.69)cms.

First slab of Virar bullet train station laid

બુલેટ ટ્રેનના વિરાર સ્ટેશનનો પહેલો સ્લૅબ નખાયો

વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના ડ્રીમ પ્રોજેક્ટ મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચેની બુલેટ ટ્રેનના કામે છેલ્લા કેટલાક સમયમાં જોર પકડ્યું છે ત્યારે ગઈ કાલે વિરાર સ્ટેશનમાં બાંધવામાં આવી રહેલા ૯ સ્લૅબમાંથી પહેલા સ્લૅબનું કામ પૂરું થયું હતું. આ સ્લૅબ ૫૦ મીટર લાંબો, ૩૫.૩૨ મીટર પહોળો અને ૩૦૦ મિલીમીટર જાડાઈ ધરાવે છે. ૪૨૫ મીટર લાંબા વિરારના બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશનનાં બે લેવલ હશે.

MAHARASHTRA TIMES, Mumbai, 29.5.2025
Page No. 7, Size:(17.28)cms X (15.36)cms.

Foundation stone of Virar

Slab casting begins under bullet train project

‘विरार’ची पायाभरणी

बुलेट ट्रेन प्रकल्पांतर्गत स्लॅब कास्टिंगला सुरुवात

महेश चेमटे
mahesh.chemte@timesofindia.com

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गातील विरार स्थानकाच्या उभारणीला प्रारंभ झाला असून स्लॅब कास्टिंगच्या कामाला सुरुवात झाली आहे. एकूण नऊ स्लॅबनंतर बुलेट ट्रेनचे ट्रॅक टाकण्याच्या कामाला सुरुवात होईल. बुलेट ट्रेन मार्गाची उभारणी तीन पॅकेजमध्ये करण्यात येत आहे. तिसऱ्या पॅकेजमध्ये महाराष्ट्र-गुजरात सीमेवरील १३५ कि. मी. शिळफाटा आणि झारोळी गावादरम्यानच्या मार्गिका, ठाणे डेपोसह ठाणे, विरार, बोईसर स्थानक उभारणीचा समावेश आहे.

असा असेल स्लॅब

लांबी	५० मीटर
रुंदी	३५.३२ मीटर
जाडी	३०० मिमी
वापरण्यात येणारे कॉंक्रीट	१५५५ घन मीटर
स्थानक पायासाठी	एकूण ९ स्लॅबची उभारणी

स्थानकाची रचना अशी

पहिल्या मजल्यावर

- ४ बुलेट मार्गिका
- दोन्ही दिशेला प्लॅटफॉर्म

तळमजल्यावर

- तिकीट आरक्षण केंद्र, सरकते जिने, लिफ्ट
- प्रतीक्षागृह, प्रवासी सुविधा केंद्र
- सुरक्षा तपासणी, प्रथमोपचार केंद्र
- किरकोळ विक्री दुकाने

मटा दृष्टिक्षेप

स्थानकापासून काय किती अंतरावर?

विरार रेल्वे स्थानक	८ किमी
पेल्हार रोड	१ किमी
विरार-नालासोपारा रोड	४.५ किमी
राष्ट्रीय महामार्ग - ४८	६ किमी

पॅकेज सी-३ मध्ये होणारे बुलेटचे काम

- स्थानके - ठाणे, विरार, बोईसर
- शिळफाटा ते झारोळी गाव - १३५ किमी
- उन्नत पूल - १२४ किमी
- पुलांची संख्या - १२ स्टील पुलांसह एकूण ३६ पूल
- बोगदे - ७
- नदीवरील पूल - २.८ किमी लांबीचा वैतरणा आणि उल्हास नदीवर

मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्प

- एकूण - ५०८ किमी
- महाराष्ट्र - १५६ किमी
- गुजरात - ३४८ किमी
- दादरा नगर हवेली - ४ किमी

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

PUNYNAGARI, Mumbai, 29.5.2025
Page No. 4, Size:(8.52)cms X (9.19)cms.

Virar station of bullet train is taking shape

बुलेट ट्रेनचे विरार स्थानक घेतेय आकार

स्थानकाचे स्लॅब कास्टिंग सुरू

मुंबई : राष्ट्रीय द्रुतगती रेल्वे महामंडळ मर्यादित अर्थात नॅशनल हायवे स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या माध्यमातून मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनचे काम वेगाने सुरू असून महाराष्ट्रातील विरार हे स्थानक आकार घेत असल्याची माहिती देण्यात आली.

बुलेट ट्रेनसह भारतातील रेल्वे मार्गासाठी वित्त पुरवठा, बांधकाम, देखभाल आणि व्यवस्थापनासाठी एनएचआरसीएलची स्थापना करण्यात आली आहे. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनचे काम एनएचआरसीएलच्या माध्यमातून सुरू असून महाराष्ट्र, गुजरात ही राज्ये वेगाने जोडण्यासाठी बुलेट ट्रेन भविष्यात महत्त्वाची ठरणार आहे. गुजरातमध्ये बुलेट ट्रेनचे ७० टक्के बांधकाम पूर्ण असून भूसंपादनामुळे महाराष्ट्रातील काम विलंबाने सुरू आहे. मुंबईसह बुलेट ट्रेन मार्गिकेच्या परिसरात पुलांची व रस्त्यांच्या कामाने मागील काही महिन्यांत वेग घेतला आहे. केंद्रीय रेल्वेमंत्र्यांकडून वारंवार बुलेट ट्रेन कामकाजाचा आढावा घेण्यात येत आहे. विरार बुलेट ट्रेन स्थानकावर पहिल्या स्लॅबचे कास्टिंग सुरू झाले आहे. हा स्लॅब ५० मीटर लांब, ३५.३२ मीटर रुंद असून सुमारे ३०० मिमी जाडीचा आहे, ज्यामध्ये १५५५ घनमीटर काँक्रीटचा वापर करण्यात आला आहे. या स्तरावर अशा एकूण ९ स्लॅब असतील, जे स्थानकावर ट्रॅक टाकण्याच्या कामाचा पाया तयार करतील, अशी माहिती एनएचआरसीएलकडून देण्यात आली आहे. स्थानकात दोन स्तर असून कॉन्कोर्स स्तर आणि रेल स्तर, ज्याची एकूण लांबी ४२५ मीटर आहे.

NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.
NAVBHARAT TIMES, Mumbai, 30.5.2025
Page No. 3, Size:(13.35)cms X (6.47)cms.

बुलेट ट्रेन स्टेशन के लिए स्लैब कास्टिंग शुरू

NBT रिपोर्ट, मुंबई : नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) ने महाराष्ट्र में तैयार हो रहे बुलेट ट्रेन के विरार स्टेशन के स्लैब कास्टिंग के काम की शुरुआत कर दी है।

विरार में 425 मीटर लंबा और 20.790 ऊंचा स्टेशन तैयार किया जा रहा है। इसके लिए 50 मीटर लंबा और 35.32 मीटर चौड़ा और 300 मिमी मोटा स्लैब तैयार किया जा रहा है। विरार में बुलेट ट्रेन का स्टेशन का निर्माण पहाड़ी पर किया जा रहा है। इसके लिए स्टेशन का डिजाइन पहाड़ से बहने वाली हवा को ध्यान में रखते हुए तैयार किया गया है। यहां स्टेशन के दो स्तर होंगे। एक स्तर पर प्लेटफॉर्म होगा, जबकि दूसरे स्तर पर सुरक्षा जांच, टिकट काउंटर, शौचालय, कस्टमर केयर, लिफ्ट, दुकान समेत अन्य सुविधा होगी। मुंबई से अहमदाबाद के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन का निर्माण हो रहा है।

LOKMAT, Mumbai, 30.5.2025
Page No. 4, Size:(11.26)cms X (13.08)cms.

'Bullet' foundation stone of Virar station laid

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम प्रगतिपथावर असून महामुंबईत या प्रकल्पात बीकेसीनंतरच्या दुसऱ्या विरार स्थानकाची पायाभरणी सध्या वेगाने सुरू आहे. या कामासाठी मजूर आणि त्यांना मार्गदर्शन करणारे अभियंते सध्या दिवसरात्र मेहनत करत आहेत.

विरार स्थानकाची 'बुलेट' पायाभरणी

३५.३२ मीटर रुंद व ५० मीटर रुंद स्लॅब कास्टिंग सुरू; १५५५ घनमीटर काँक्रीटचा होणार वापर

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशनच्या माध्यमातून मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम प्रगतिपथावर असून महामुंबईत या प्रकल्पातील विरार या दुसऱ्या स्थानकाच्या पायाभरणीचे काम आता सुरू करण्यात आले आहे. या स्थानकासाठी पहिल्या स्लॅबचे कास्टिंग सुरू झाले असून तो ३५.३२ मीटर रुंद आणि ५० मीटर रुंद आहे. त्यासाठी १५५५ घन मीटर काँक्रीट वापरण्यात येणार आहे.

महाराष्ट्र-गुजरातदरम्यान ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम गुजरातसोबत महामुंबईमध्ये देखील वेगाने सुरू आहे. या प्रकल्पाचे राज्यातील काम गुजरातपेक्षा उशिराने सुरू झाले असले तरी त्याने आता वेग पकडला असल्याचे अधिकाऱ्यांचे म्हणणे आहे. त्यातील पहिल्या बीकेसी स्थानकाचे काम आधीच सुरू झाले आहे. महामुंबईतील ३ जिल्ह्यांमधून ही बुलेट ट्रेन धावणार असल्याने तो दोन राज्यांमधील महत्त्वाचा इकॉनॉमिक कॉरिडॉर ठरणार आहे.

बुलेट ट्रेनची उभारणी तीन पॅकेजमध्ये करण्यात येत असून तिसऱ्या पॅकेजमध्ये महाराष्ट्र-गुजरात सीमेवरील १३५ किमी शिळफाटा आणि झारोळी गावादरम्यानच्या मार्गिका आणि ठाणे डेपोसह ठाणे, विरार, बोईसर स्थानक उभारणीचा समावेश आहे.

यातील विरार स्थानकाची पायाभरणी सुरू झाली असून एकूण ९ स्लॅबनंतर बुलेट ट्रॅक टाकण्यासाठी काम सुरू होणार आहे.

असे असेल विरार स्थानक

विरार स्थानकाच्या तळमजल्यावर तिकीट आरक्षण केंद्र, सरकते जिने, लिफ्ट, प्रतीक्षागृह, प्रवासी सुविधा केंद्र, सुरक्षा तपासणी, प्रथमोपचार केंद्र, दुकाने असतील.

पहिल्या मजल्यावर ४ ट्रॅक असतील. त्यांच्या दोन्ही दिशांना प्लॅटफॉर्म असणार आहे.

विरार बुलेट स्थानकाला अन्य वाहतूक व्यवस्थेसोबत जोडणी

वाहतूक पर्याय	स्थानकापासूनचे अंतर
विरार रेल्वे स्थानक	८ किमी
पेल्हर रोड	१ किमी
विरार-नालासोपारा रोड	४.५ किमी
राष्ट्रीय महामार्ग ४८	६ किमी

पॅकेज सी-३ मध्ये होणारे प्रकल्पाचे काम

स्थानक	ठाणे, विरार, बोईसर
शिळफाटा-झारोळी मार्गिका	१३५ किमी
उन्नत पूल	१२४ किमी
पूलांची संख्या	एकूण ३६ पूल
बोगदे	७
वैतरणा, उल्हास नदीवर पूल	२.८ किमी लांबी

PRAHAAR, Mumbai, 30.5.2025
Page No. 9, Size:(9.90)cms X (7.98)cms.

Slab casting begins for Virar Bullet Train Station

विरार बुलेट ट्रेन स्थानकासाठी स्लॅब कास्टिंगला सुरुवात

प्रशांत सिनकर

हायस्पीड रेल्वे स्वप्नाकडे एक ठोस पाऊल

- विरार बुलेट ट्रेन स्थानकाची एकूण लांबी ४२५ मीटर असून, येथे दोन प्रमुख स्तर असतील
- कॉन्कोर्स स्तर: प्रवाशांसाठी तिकीट बुकिंग, प्रतीक्षा कक्ष आणि इतर सुविधा असणारा भाग.
- रेल स्तर: प्रत्यक्ष प्लॅटफॉर्म आणि बुलेट ट्रेनसाठी ट्रॅक असणारा भाग.
- ही रचना बुलेट ट्रेन स्थानकाच्या आंतरराष्ट्रीय दर्जाच्या सुविधांचा प्रत्यय देणारी असेल, जिथे वेग, कार्यक्षमता आणि प्रवाशांच्या सोयीचा एकत्रित विचार करण्यात आला आहे.

ठाणे : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पांतर्गत विरार बुलेट ट्रेन स्थानकावर महत्त्वपूर्ण टप्प्याला सुरुवात झाली आहे. येथील स्थानकाच्या पहिल्या स्लॅबचे कास्टिंग नुकतेच सुरू झाले असून, हे संपूर्ण प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीतला एक मोठा मैलाचा दगड मानला जात आहे.

मुंबई, ठाणे, पालघर या तीन जिल्ह्यातून पुढे गुजरातमधील अहमदाबाद शहरा दरम्यान ही बुलेट ट्रेन धावणार आहे. यामधील पालघर जिल्ह्यातील विरार परिसरात बांधलेल्या बुलेट ट्रेन स्थानकातील प्रारंभिक स्लॅबची लांबी ५० मीटर, रुंदी ३५.३२ मीटर आणि जाडी ३०० मिमी इतकी आहे. यामध्ये एकूण १५५ घन मीटर कॉंक्रीट वापरले जात आहे. अशा प्रकारचे एकूण नऊ स्लॅब टाकले जाणार असून, हे सर्व मिळून बुलेट ट्रेन ट्रॅक बसविण्यासाठी आवश्यक असलेला मजबूत पाया तयार करतील. ही रचना पुढील बांधकाम प्रक्रियेसाठी अत्यंत महत्त्वाची आहे.

विरार स्थानक डोंगरावर वसलेले आहे. त्यामुळे या स्थानकाच्या संकल्पनेत पर्वतरांगांमधून वाहणाऱ्या नैसर्गिक वाऱ्यांपासून प्रेरणा घेतली आहे. ही वास्तू भौगोलिक रचनेशी सुसंगत असून, नैसर्गिक घटकांशी एकरूपतेत विकसित केली जात आहे. त्यामुळे स्थानक केवळ एक प्रवास केंद्र न राहता, पर्यावरणस्नेही आणि सौंदर्यपूर्ण रचना ठरणार आहे. विरार स्थानकाचा विकास पूर्ण झाल्यानंतर, मुंबई आणि अहमदाबाद या दोन महानगरांदरम्यानचा प्रवास अवघ्या २ ते ३ तासांमध्ये पूर्ण होऊ शकणार आहे. ही सेवा सुरु झाल्यानंतर हजारो प्रवाशांना जलद, सुरक्षित आणि आरामदायी प्रवासाचा अनुभव मिळणार आहे.

SAKAL, Thane, 30.5.2025
Page No. 2, Size:(3.15)cms X (9.26)cms.

Virar station of bullet train on track

बुलेट रेल्वेचे विरार स्थानक प्रगतिपथावर

मुंबई, ता. २९ : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील महत्त्वाच्या टप्प्यांपैकी एक असलेल्या विरार बुलेट ट्रेन स्थानकावर पायाभूत सुविधांच्या उभारणीला वेग आला आहे. या स्थानकावर पहिल्या स्लॅबचे 'कास्टिंग'चे काम नुकतेच सुरू झाले आहे. हा स्लॅब ५० मीटर लांब ३५.३२ मीटर रुंद असून सुमारे ३०० मि.मी. जाडीचा आहे. या एकाच स्लॅबसाठी तब्बल १,५५५ घनमीटर काँक्रीट वापरण्यात आले आहे.

स्थानकाच्या या पायाभूत स्तरावर एकूण नऊ स्लॅब टाकण्यात येणार आहेत. त्यामुळे ट्रॅक उभारण्यासाठी आधार मिळणार आहे. हे स्लॅब हेच पुढील ट्रॅक टाकण्याच्या प्रक्रियेसाठी भक्कम पाया ठरणार आहे.

विरार बुलेट ट्रेन स्थानकाची रचना दोन स्तरांवर आधारित आहे. त्यात खालचा 'कॉन्कोर्स' स्तर आणि वरील 'रेल' स्तर यांचा समावेश असून संपूर्ण स्थानकाची लांबी ४२५ मीटर इतकी आहे.

SAKAL, Mumbai, 30.5.2025
Page No. 2, Size:(2.58)cms X (7.36)cms.

Virar station of bullet train on track

बुलेट रेल्वेचे विरार स्थानक प्रगतिपथावर

मुंबई, ता. २९ : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील महत्त्वाच्या टप्प्यांपैकी एक असलेल्या विरार बुलेट ट्रेन स्थानकावर पायाभूत सुविधांच्या उभारणीला वेग आला आहे. या स्थानकावर पहिल्या स्लॅबचे 'कास्टिंग'चे काम नुकतेच सुरू झाले आहे. हा स्लॅब ५० मीटर लांब ३५.३२ मीटर रुंद असून सुमारे ३०० मि.मी. जाडीचा आहे. या एकाच स्लॅबसाठी तब्बल १,५५५ घनमीटर काँक्रीट वापरण्यात आले आहे.

स्थानकाच्या या पायाभूत स्तरावर एकूण नऊ स्लॅब टाकण्यात येणार आहेत. त्यामुळे ट्रॅक उभारण्यासाठी आधार मिळणार आहे. हे स्लॅब हेच पुढील ट्रॅक टाकण्याच्या प्रक्रियेसाठी भक्कम पाया ठरणार आहे.

विरार बुलेट ट्रेन स्थानकाची रचना दोन स्तरांवर आधारित आहे. त्यात खालचा 'कॉन्कोर्स' स्तर आणि वरील 'रेल' स्तर यांचा समावेश असून संपूर्ण स्थानकाची लांबी ४२५ मीटर इतकी आहे.

PUDHARI, Mumbai, 30.5.2025
Page No. 7, Size:(11.06)cms X (5.64)cms.

Work on first slab begins at Virar Bullet Train station

विरार बुलेट ट्रेन स्थानकांत पहिल्या स्लॅबचे काम सुरू

विरार : चेतन इंगळे

भारताच्या पहिल्या हायस्पीड रेल्वे प्रकल्पातील एक महत्त्वपूर्ण टप्पा पूर्ण झाला असून, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनसाठी उभारण्यात येणाऱ्या विरार स्थानकावर पहिल्या स्लॅबच्या कॉंक्रीटिंगचे काम यशस्वीरित्या पूर्ण करण्यात आले आहे. हा टप्पा संपल्यामुळे आता ट्रॅक टाकण्याच्या कामांना अधिकृतपणे सुरूवात होणार आहे, अशी माहिती नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) यांनी दिली आहे.

हा स्लॅब सुमारे ५० मीटर लांब, ३५.३२ मीटर रुंद व ३०० मिमी जाडीचा असून, त्यासाठी १५५५ घनमीटर कॉंक्रीट वापरण्यात आले आहे. हा एकूण नऊ स्लॅबपैकी पहिला स्लॅब आहे, जे एकत्रितपणे ट्रॅक टाकण्याच्या पायाभूत संरचनेसाठी उपयोगात आणले जातील, असेही एनएचएसआरसीएलच्या अधिकाऱ्यांनी सांगितले. या महत्त्वाकांक्षी प्रकल्पामुळे मुंबई-अहमदाबाद दरम्यानचा प्रवास केवळ काही तासांमध्ये शक्य होणार असून, प्रवाशांना अत्याधुनिक सुविधा लाभणार आहेत.

प्रकल्पाची महत्त्वाची वैशिष्ट्ये

- **एकूण अंतर : ५०८ किमी**
- **मार्ग : मुंबई (महाराष्ट्र) ते अहमदाबाद (गुजरात)**
- **उद्दिष्ट : प्रवासाचा कालावधी लक्षणीयरीत्या कमी करणे व जागतिक दर्जाची सेवा देणे**
- **प्रकल्प रचना : केंद्र सरकारच्या रेल्वे मंत्रालयासोबत गुजरात व महाराष्ट्र सरकारची भागीदारी**

पुढील टप्प्यात आणखी आठ स्लॅबचे काम आणि सुविधा उभारणी

पुढील टप्प्यांत उर्वरित आठ स्लॅबचे काम पूर्ण केले जाईल. त्यानंतर ट्रॅक उभारणी, प्लॅटफॉर्म प्रणाली, प्रवासी सुविधा, आणि अन्य पायाभूत सुविधा उभारण्याचे काम सुरू होणार आहे. एनएचएसआरसीएल ने सांगितले की, विरार स्थानकावरील प्रगती ही भारताच्या हायस्पीड रेल्वेच्या दृष्टीकोनात सुस्पष्ट गती आणि अचूकतेचे प्रतीक आहे.

डोंगर उतारावर वसणाऱ्या स्टेशनची खास रचना

मुंबईच्या उपनगरात असलेले विरार स्टेशन हे भारताच्या पहिल्या बुलेट ट्रेन मार्गावरील एक अत्यंत महत्त्वाचे स्टेशन आहे. हे स्थानक दोन स्तरांमध्ये उभारले जात असून, कॉंक्रीट (विरामगृह) व रेल्वे स्तर अशा स्वरूपात साकारले जात आहे. या स्थानकाची एकूण लांबी ४२५ मीटर असून, याचे बांधकाम सध्या जोमात सुरू आहे. एनएचएसआरसीएल ने दिलेल्या माहितीनुसार, स्थानकाची संकल्पना ही डोंगरावरून वाहणाऱ्या वाऱ्यांपासून प्रेरित आहे.

Work on first slab begins at Virar Bullet Train station

विरार बुलेट ट्रेन स्थानकावर पहिल्या स्लॅबच्या कामाला सुरुवात

मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड प्रकल्पाला मिळाली नवी गती

प्रकल्पाची महत्त्वाची वैशिष्ट्ये

- एकूण अंतर : ५०८ किमी
- मार्ग : मुंबई (महाराष्ट्र) ते अहमदाबाद (गुजरात)

पुढील टप्प्यात आणखी आठ स्लॅबचे काम आणि सुविधा उभारणी

डोंगर उतारावर वसणाऱ्या स्टेशनची खास रचना